



XTC 10W40

DESCRIPTION

Huile semi-synthétique, de hautes performances pour moteurs essence et diesel, convient à tous les types de moteurs turbo-compressés ou non. Pour des intervalles d'entretien prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur.

APPLICATION

La **XTC 10w40 Bardahl**, s'utilise en toutes saisons et satisfait aux conditions les plus difficiles. Bonne fluidité à basse température.

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	A3/B4
API	SN / CF
VW	501.01 / 505.00
MB	229.1
RENAULT	RN 0700

PROPRIÉTÉS

- ✓ Faible variation de la viscosité,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Bonne résistance à l'oxydation.



DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 15°C	Kg/l	0,868
Viscosité -25°C	cP	6500
Viscosité 40°C	mm ² /s	95
Viscosité 100°C	mm ² /s	14,2
Indice de Viscosité		152
Point d'écoulement, °C	°C	-39
TBN	mgKOH/g	10,3
Cendres Sulfatées	%	1,3

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36241	12 x 1 L
36242	4 x 4 L
36243	3 x 5 L
36248	20 L
36244	60 L
36247	205 L